

WP-02-108

Antragsteller*innen: KV Mönchengladbach

Gegenstand: WP-02 NRW – Zukunft durch Innovation (Beratung und Beschlussfassung des Programms für die Landtagswahl 2017)

ÄNDERUNGSANTRAG WP-02-108

- 1 nach Zeile 108 (Ende des Absatzes) einfügen:
- 2 “Den Einsatz von Firmenfahrrädern sowie von Lastenfahrrädern und Radkurier*Innen im
- 3 lokalen Güterverkehr wollen wir fördern.
- 4 Ebenso wollen wir innovative Modelle, welche die Alltagsfähigkeit von Fahrrädern erhö-
- 5 hen, wie die Entwicklung von Velomobilen, fördern.
- 6 Mobil eingeschränkten Personen soll die Anschaffung von geeigneten Spezialfahrrädern
- 7 erleichtert werden.“

Begründung

Fahrradtechnologie geht weit über das allgemein bekannte Sicherheitsniederrad hinaus. Variationen und alternative Bautypen wie Lastenräder, Liegeräder, Velomobile, Handbikes und viele mehr erhöhen die Vielfalt der mit dem Fahrrad erfüllbaren Aufgaben und seine Alltagstauglichkeit auch zur Bewältigung längerer Strecken erheblich. Damit leisten sie potenziell einen großen Beitrag zur Verkehrswende und Entlastung der Straßen vom massiven Pkw-Verkehr. Leider sind diese Möglichkeiten zu großen Teilen noch kaum bekannt und das Angebot unkonventioneller Fahrräder sehr eingeschränkt.

Ganz grundsätzlich ist das Fahrrad als Verkehrsmittel in der Lage, Straßen neben dem Personenverkehr auch von Teilen des innerörtlichen Güterverkehrs zu entlasten. In der Praxis wird es sich dabei um mit dem Kraftfahrzeug besonders ineffiziente kleinere Transporte handeln, wobei durchaus Dienste existieren, die mit entsprechenden Spezialrädern oder Anhängern sogar Möbel transportieren. Mit Verbreitung elektrischer Hilfsantriebe werden diese Angebote sicherlich zunehmen. Davon können die Gemeinden und Städte in NRW in Fragen der Verkehrsbelastung und damit verbundenen Lasten sehr profitieren.

Auch gibt es eine Vielzahl von Radtypen, die mobil eingeschränkten Personen eine große eigenständige und im Betrieb günstige Mobilität ermöglichen. Beispielhaft seien hier handgetriebene Modelle (Handbikes), Tandems jeglicher Art, darunter auch solche mit eingebautem Rollstuhl, Laufräder nach Bautyp der ursprünglichen Draisine zur Laufunterstützung und die Nutzung von Liegerädern durch Menschen mit Rückenschäden erwähnt.

Antragsteller*innen

KV Mönchengladbach