

WP-02-165-3

Antragsteller*innen: LAG MoVe u.a.

Gegenstand: WP-02 NRW – Zukunft durch Innovation (Beratung und Beschlussfassung des Programms für die Landtagswahl 2017)

ÄNDERUNGSANTRAG WP-02-165-3

1 Ergänze in WP-02 in Zeile 165:

- 2 „Wir wenden uns gegen eine aufgezwungene Privatisierung von
- 3 örtlichen Busnetzen durch sog. „eigenwirtschaftliche Verkehre“,
- 4 die auf Kosten der Beschäftigten und der kommunalen
- 5 Selbstbestimmung geht. Kommunen sollen frei entscheiden
- 6 können, ihr Busnetz selber zu betreiben.“

Begründung

Die sog. „eigenwirtschaftlichen Verkehre“ haben gemäß § 8 Abs. 4 PBefG einen Vorrang vor einer ggf. defizitären Eigenerbringung von Nahverkehrsleistungen durch die Kommune. Dies birgt das Risiko, dass kommunale Verkehrsunternehmen gegen den Willen der Kommune abgewickelt werden, der Einfluss auf die Verkehrsangebote – und ihre Modifizierung – sinkt und geringere Löhne für die Busfahrer*innen gezahlt werden. Das Thema hat im Laufe des Jahres 2016 durch viele Beispiele eine besondere Brisanz erhalten. Da eine Änderung des PBefG wohl der Zustimmung des Bundesrates bedarf, ist die Position des Landes relevant.

Antragsteller*innen

LAG MoVe (Initiator: Martin Metz)