

## **WP-02-146**

Antragsteller\*innen: LAG MoVe u.a.

Gegenstand: WP-02 NRW – Zukunft durch Innovation (Beratung und Beschlussfassung des Programms für die Landtagswahl 2017)

---

## **ÄNDERUNGSANTRAG WP-02-146**

1 **Ersetze Zeile 146-151 durch:**

2 Künftig sollen mehr Gelder in die Verkehrsleistung fließen als in  
3 deren bürokratische Verwaltung. Den Zusammenschluss  
4 einzelner kommunaler Verkehrsunternehmen werden wir  
5 unterstützen. Es gibt zwischen Teilräumen unseres Landes bei  
6 der Nutzung von Bus und Bahn noch zu viele Barrieren. Ein  
7 Grund ist die über Jahre entwickelte zersplitterte  
8 Verantwortung für den Nahverkehr zwischen Verbänden und  
9 drei Zweckverbänden. So kommt es trotz Initiativen unserer  
10 Landesregierung immer noch zum Durcheinander bei  
11 Bahnsteighöhen und Fahrzeugbestellungen, unabgestimmten  
12 Fahrplänen und umständlichen Übergangstarifen.  
13 Aber der Öffentliche Verkehr muss endlich barrierefrei, günstig  
14 und einfach verständlich werden. Deshalb wollen wir mehr  
15 landesweite Standards vorgeben: Aufeinander abgestimmte  
16 Zugangebote, einheitliche Vorgaben wie bei Bahnsteighöhen  
17 und Informationsangeboten sowie kompatible Tarife müssen  
18 her! Und die derzeitige Struktur wollen wir entbürokratisieren  
19 und neu aufstellen. Die Organisationsstrukturen haben sich an

20 den Interessen der Fahrgäste auszurichten. Dazu gehört für uns  
21 GRÜNE auch eine Landesverkehrsgesellschaft für regionale  
22 Schienenverbindungen wie es sie in vielen Bundesländern gibt.  
23 Diese Landesverkehrsgesellschaft wollen wir unter Einbindung  
24 von Kommunen und Bürger\*innen und mit der Maßgabe der  
25 Gleichbehandlung aller Teilräume aufbauen, um Zugfahren in  
26 NRW weiter besser zu machen. Die Klassengesellschaft im  
27 regionalen ÖPNV wollen wir abschaffen, um mehr  
28 Platzkapazitäten insbesondere in den Hauptverkehrszeiten  
29 kostengünstig zu schaffen. So stärken wir GRÜNE weiterhin den  
30 Öffentlichen Verkehr als klima- und umweltfreundliche  
31 Mobilitätsalternative.

## **Begründung**

Das Thema Landesverkehrsgesellschaft soll näher ausgeführt werden, insbesondere die Einbindung von Kommunen und Bürger\*innen betont werden.

## **Antragsteller\*innen**

LAG MoVe (Initiator\*in: Martin Metz u.a.)